



Wanneer door de wederpartij een ongevallenanalyse is gemaakt en u heeft twijfels over de betrouwbaarheid van de rapportage, kan het zinvol zijn een contra-analyse te laten uitvoeren. Dit geeft vaak duidelijkheid en kan het evenwicht in de zaak weer worden teruggebracht.

### Verkeerslichten

Verkeerslichten houden vaak een logboek bij van de regeling. Met deze informatie is het mogelijk te bepalen welke partij door rood licht is gegaan en met welke snelheid. Ook kan de werking van de verkeerslichten worden gecontroleerd.

### Metten in foto's

We hebben een nieuw programma in ontwikkeling om wegen en ongevalslocaties fotogrammetrisch in 3D vast te leggen. Hiermee ontstaat een nauwkeuriger basis voor analyse.



Postbus 85  
4630 AB Hoogerheide  
Tel. +31(0)164652099  
Mob. +31(0)617828753  
Min. van V&J: POB 1242  
[www.baanhofman.nl](http://www.baanhofman.nl)  
[info@baanhofman.nl](mailto:info@baanhofman.nl)



# Baan Hofman

## Ongevallenanalyse







Baan Hofman Ongevallenanalyse is gespecialiseerd in het uitvoeren van technisch en tactisch onderzoek naar aanleiding van een ongeval. Wanneer er sprake is van onduidelijkheid over de schuldvraag of er discussie ontstaat over technische aspecten van het ongeval, kan Baan Hofman duidelijkheid bieden. Wij zijn geheel onafhankelijk en niet gebonden aan een mogelijke partij.

Al of niet in overleg met wederpartij kan worden besloten dat wij het onderzoek verrichten in uw dossier/zaak. U kiest dan voor een bedrijf dat een kwalitatief hoogstaand product levert en dit op een uiterst integere wijze verzorgt. De rapportage zal controleerbaar zijn en de onderzoeken reproduceerbaar.

Door de combinatie van ervaring bij de politie en een wetenschappelijke benadering van het onderzoek, vindt er een brede toetsing van hypothesen plaats. Zo komen wij tot een meer gewogen resultaat, welke als een objectieve basis voor uw zaak dient.

### Quick-scan

Om de mogelijkheden van ongevallenanalyse in uw dossier te laten beoordelen, bieden wij een quick-scan aan. Hierbij wordt door ons een globale analyse uitgevoerd. Op basis hiervan zullen we komen tot voorlopige conclusies en een offerte.

### Analyse

Vaak is het zo dat er al veel informatie beschikbaar is in het dossier. In de analyse van ongevallen wordt informatie met elkaar verbonden, wordt er gezocht naar aanvullende informatie en wordt duidelijk wat er is gebeurd of wat er gebeurd kan zijn.

### Informatie vergaren

Voor de analyse is informatie nodig. De gegevens die uit het dossier voortvloeien kunnen, indien nodig, worden aangevuld door:

- Onderzoek op de ongevalslocatie
- Onderzoek naar verkeerslichtinstallaties
- Onderzoek aan de betrokken voertuigen
- Sporenonderzoek
- Het horen van betrokkenen en getuigen
- Een complete of gedeeltelijke reconstructie van het ongeval.

### PC-Crash

Ongevallen kunnen virtueel worden gereconstrueerd in het simulatieprogramma PC-Crash. Door het achterliggend fysisch model kunnen zaken als snelheden, krachtwerking en voertuigbeweging worden achterhaald. Op basis van deze simulatie kunnen 3D-animaties worden gemaakt. Deze kunnen inzicht geven in de omstandigheden en zicht van de betrokkenen en getuigen op het voorval.

